

## PITANJA I ODGOVORI – PDP

Mehanizam za oporavak i otpornost

ROK ZA PODNOŠENJE PP: 30.05.2025. godine

ROK ZA ODGOVOR NA PITANJE (UzP): 17.1.2025. godine

NAZIV POZIVA: Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet

REFERENTNI OZNAKA POZIVA: NPOO. C1.4. R4-II.01

TIP NATJEČAJA: ograničeni

MODALITET: trajni

NADLEŽNO TIJELO: Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Objavljeni odgovori dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju dokumentaciju Poziva na dostavu projektnih prijedloga (PDP). Odgovor na pojedino pitanje mora biti eksplicitan, ali u svojoj cjelini ili djelomično smije sadržavati jasne i nedvosmislene reference na odgovor uz neko drugo pitanje.

U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. **Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.** U slučaju takvih pitanja, odgovor nadležnog tijela će upućivati na relevantni dio dokumentacije PDP-a.

	VERZIJA: 1	
	OBJAVA SVIH PITANJA/ODGOVORA IZ VERZIJE 1:	09.12.2024.
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 02.12.2024. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 09.12.2024.
1.	<p>Poštovani,</p> <p>U Uputama za prijavitelje Poziva na dodjelu bespovratnih sredstava C1.4. R4-II (C7.1.I2) Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet, Poglavlje 3.; Kako se prijaviti, Potpoglavlje 3.1. Projektni prijedlog; u tablici s popisom obvezne i neobvezne dokumentacije kao jedan od dokumenata navodi se „Izvršće neovisnog tijela da Ugovor o javnim uslugama sklopljen između nadležnog tijela javne vlasti i pružatelja usluge javnog prijevoza ispunjava sve uvjete utvrđene Uredbom 1370/2007“.</p> <p>1. Molimo Vas informaciju koje tijelo se u kontekstu UZP smatra „neovisnim tijelom“?</p>	<p>Odgovori:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. U okviru UZP-a neovisnim se tijelom smatra neovisni ovlaštenu revizor ili odvjetnik.</li><li>2. Temeljem zahtjeva ovog Ministarstva iz Uputa za prijavitelje na predmetni Poziv.</li><li>3. Popis neovisnih tijela možete pronaći u Registru ovlaštenih revizora ili Imeniku odvjetnika.</li><li>4. Vidjeti odgovor na prvo pitanje.</li></ol>

	<p>2. Molimo informaciju temeljem kojeg Pravilnika ili propisa se utvrđuje kako se određeni subjekt smatra „neovisnim tijelom“?</p> <p>3. Molimo informaciju postoji li utvrđeni popis ili katalog neovisnih tijela koja mogu pružiti uslugu pripreme Izvješća o ispunjenju uvjeta spomenutom Uredbom?</p> <p>4. Molimo informaciju postoje li utvrđeni kriteriji koje neovisno tijelo mora zadovoljavati kako bi moglo sudjelovati u izradi Izvješća?</p>	
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 03.12.2024. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 09.12.2024.</b>
2.	<p>Poštovani,</p> <p>Imali bismo pitanja vezano uz poziv NPOO.C1.4.R4-I1.01- „<b>Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet</b>“</p> <p>Radi se o nabavi 3 električna autobusa za internog operatera Grada Križevaca – Križevački poduzetnički centar d.o.o. Ukupna vrijednost investicije manja je od 10 milijuna eura.</p> <p>Prema kriterijima odabira, navedeno je da je za investicije ispod 10 milijuna eura potrebno izraditi skraćenu analizu troškova i koristi.</p> <p><b>Molimo Vas za potvrdu</b> razumijevanja da je za navedenu skraćenu analizu troškova i koristi dovoljno pokazati da je <b>financijska neto sadašnja vrijednost negativna</b> (manja od 0), a da je ekonomske benefite dovoljno <b>kvalitativno</b> opisati, odnosno da ekonomske benefite <b>nije potrebno kvantificirati</b> te dokazivati da je omjer troškova i koristi (B/C) veći od 1, a ekonomska neto sadašnja vrijednost (ENPV) veća od nule.</p> <p>Kako se radi o uspostavi nove usluge javnog prijevoza studiji je cilj bio utvrditi <b>potencijal i potrebu</b> za uvođenjem javnog prijevoza u Gradu Križevcima. Unutar Studije obrađena su poglavlja koja prate zahtjeve CBA Vodiča i Vademecuma: Opis projekta, Analiza potražnje, opcija – odabrane linije i potrebna vozila na istima, zahtjevi vezano uz infrastrukturu (punionice), definiranje tarifnog sustava, modela upravljanja uslugom i ostala.</p> <p>Međutim kako se radi o uspostavi nove usluge javnog prijevoza, studija je morala odrediti novu potrebnu ukupnu mrežu linija, vozni red, <b>sukladno tome potrebna vozila, prateću infrastrukturu</b> i sve ostale elemente kako bi se uspostavio novi sustav javnog prijevoza te izračunao <b>iznos potrebne potpore/subvencije</b> koju će Grad morati izdvajati za javni prijevoz sukladno metodologiji određenoj <b>Uredbom 1370/2007</b>.</p> <p>Drugim riječima, u svrhu analize financijskih pokazatelja novog sustava</p>	<p>Odgovori:</p> <p>U skladu sa Uputama za prijavitelje,</p> <p><b>Poglavlje 3.1. Projektni prijedlog</b> Potvrđujemo da je za projekte čija je vrijednost manja od 10 milijuna EUR potrebno izraditi samo financijsku analizu i kvalitativnu ekonomsku analizu tj. da ekonomske koristi nije potrebno kvantificirati te dokazivati da je omjer troškova i koristi (B/C) veći od 1, a ekonomska neto sadašnja vrijednost (ENPV) veća od nule. U studiji mora biti ukratko opisano na koji se način planira osigurati financijska održivost projekta (prihodi od projekta, subvencije grada i sl.).</p> <p><b>Poglavlje 1.5. Obveze koje se odnose na državne potpore/potpore male vrijednosti</b> Kod računanja financijskog jaza potrebno je uzeti u obzir da će zbog Ugovora o pružanju javnih usluga sklopljenog između Grada i operatera, bilo kakvo povećanje neto prihoda nastalih obavljanjem komunalne djelatnosti pružanja javne usluge prijevoza putnika u javnom prometu rezultirati adekvatnom smanjenjem iznosa potpore/subvencije Grada. Sukladno navedenom, ne bi trebalo doći do prekomjerne kompenzacije javnih sredstava tj. postotak financijskog jaza može biti maksimalan.</p> <p><b>Poglavlje 3. Projektni prijedlog</b> Napominjemo da, i ukoliko je CBA skraćena, sama Studija izvodljivosti mora imati strukturu koja je propisana CBA Vodičem i Vademecumom.</p>

	<p>javnog prijevoza, proveden je račun dobiti i gubitka, koji procjenjuje potrebnu subvenciju.</p> <p>S obzirom na zahtjeve ovog Poziva Korisnik će <b>ažurirati postojeću Studiju</b> na način da se u <b>prilog</b> doda <b>financijska analiza</b> koja će biti izrađena u skladu s ranije navedenim dokumentima i vodičima, <b>kvalitativna ekonomska analiza</b> te opiše <b>financijska održivost projekta</b>.</p> <p>1. Molimo Vas za potvrdu hoće li prema opisu ažurirana Studija biti prihvatljiva za prijavu na navedeni Poziv? Ista će odražavati zadovoljenje kriterija definiranih Pozivom</p>	
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 07.01.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.</b>
<b>3.</b>	<p>1. U UZP se navodi obvezna izrada Studije izvodljivosti sa analizom troškova i koristi. Budući da je također otvoren i Poziv Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih autobusa (u kojem je također obvezna dostava CBA Studije), da li se u okviru ovog poziva može dostaviti jedna Studija budući je riječ o međusobno povezanim aktivnostima? Unaprijed hvala na odgovoru, Lp</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Kako je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaduženo za Poziv “Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet” referentnog broja: NPOO.C1.4.R4-II.01 odgovor koji dajemo odnosi se isključivo na taj poziv. Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi koja se dostavlja uz prijavu uz ovaj poziv mora sadržavati podatke koji opravdavaju traženje broja autobusa u prijavi kako bi se smatrala zadovoljavajuće kvalitete. Ako navedena studija sadrži i podatke vezane uz infrastrukturu za punjenje električnih autobusa, smatrati će se da je studija zadovoljavajuće kvalitete, tj. biti će prihvaćena</p>
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 14.01.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.</b>
<b>4.</b>	<p>1. U točki 3.1 Uputa za prijavitelje navedeno je da je potrebno izvršiti analizu tržišta. Udruga javnih gradskih prijevoznika je u srpnju 2024. u ime svih članica Udruge izvršila analizu tržišta za autobuse. dali je prihvatljiva ova analiza tržišta ili je potrebno da svaki prijavitelj dodatno zasebno izvrši analizu tržišta? Pulapromet d.o.o.</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Navedena analiza tržišta smatrati će se dovoljnom. U slučaju da prijavitelj nije član Udruge, može dostaviti istu ili napraviti svoju analizu tržišta.</p>

RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 14.01.2025. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.
5.	<p>1. U Uputama za prijavitelje se u cijelom dokumentu navodi da je predmet Poziva nabava niskopodnih* autobusa.</p> <p>*Niskopodni = bez stepenica na vratima i koridoru po dužini cijelog vozila te površini za stajanje putnika (najčešće s 3 vrata – za gradski prijevoz).</p> <p>Obzirom na potrebu nabave autobusa za prigradski prijevoz (više sjedećih a manje stajaćih mjesta) dali je dopuštena nabava niskoulaznih** autobusa?</p> <p>**Niskoulazni = bez stepenica na vratima i podu za stajanje putnika do kraja drugih vrata nakon drugih vrata dopuštene su stepenice i povišeni pod (najčešće s 2 vrata – za prigradski prijevoz).</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Kako je navedeno u Uputama za prijavitelje i Nacionalnom planu oporavka i otpornost 2021.-2026. Srpanj 2021, te dodatku Nacionalnom planu oporavak i otpornosti 2021.-2026. studeni 2023, isključivo je prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa.</p>
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 14.01.2025. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.
6.	<p>1. Poštovani, U točki 2.10 Uputa za prijavitelje navedene su prihvatljive kategorije troškova:</p> <p>Troškovi nabave niskopodnih autobusa na alternativna goriva (troškovi nabave autobusa, troškovi obuke vozača i osoblja za održavanje autobusa i slični povezani troškovi).</p> <p>Obzirom na novu tehnologiju (električni autobusi), dali se pod navodom „slični povezani troškovi“ može uključiti kao prihvatljiva kategorija troškova i trošak nabave dijagnostičke opreme i specijalnog alata za predmetne autobuse?</p>	<p>Odgovori:</p> <p>U skladu sa Uputama za prijavitelje,</p> <p>1. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.</p>
RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 15.01.2025. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.
7.	<p>1. Sukladno UZP, u sklopu obvezne dokumentacije koja se dostavlja uz projektni prijedlog je i „Studija izvodljivosti sa analizom troškova i koristi ili sa skraćenom analizom troškova i koristi“.</p> <p>Da li navedena Studija može obuhvatiti i aktivnosti/troškove vezane uz drugi poziv koji je svojim aktivnostima vezan uz ovaj, i to „Izgradnja infrastrukture za punjenje električnih</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Kako je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture zaduženo za Poziv “Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet” referentnog broja: NPOO.C1.4.R4-I1.01 odgovor koji dajemo odnosi se isključivo na taj poziv.</p>

	autobusa, Kod poziva: NPOO.C7.1.R1-I4.01.? Dakle, da li to može biti jedna Studija koju prilažemo u prijavu oba poziva?	<p>Studija izvodljivosti s analizom troškova i koristi koja se dostavlja uz prijavu uz ovaj poziv mora sadržavati podatke koji opravdavaju traženje broja autobusa u prijavi kako bi se smatrala zadovoljavajuće kvalitete.</p> <p>Ako navedena studija sadrži i podatke vezane uz infrastrukturu za punjenje električnih autobusa, smatrati će se da je studija zadovoljavajuće kvalitete, tj. biti će prihvaćena.</p>
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 15.01.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 17.01.2025.</b>
<b>8.</b>	<p><b>1.</b> 1. Poštovani,</p> <p>Ukoliko je predmetna Studija izvodljivosti izrađena pred godinu dana te je sukladno tadašnjim informacijama izrađena da je investitor Grad, da li je ista prihvatljiva za prijavu na predmetni poziv s obzirom da su prihvatljivi prijavitelji predmetnog poziva i investitori operateri javnog (autobusnog) prijevoza koji obavljaju uslugu javnog gradskog i prigradskog prijevoza ili je takvu Studiju izvodljivosti potrebno izmijeniti i uskladiti investitora?</p> <p>Zahvaljujemo unaprijed.</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Ako je navedenu studiju izradio Grad koji je i većinski vlasnik operatera javnog (autobusnog) prijevoza, nije nužno mijenjati naziv investitora.</p>

<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 24.01.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 31.01.2025.</b>
<b>9.</b>	<p>1. Ukoliko je postupak nabave autobusa već u tijeku i bilo je provedeno prethodno savjetovanje na koji nije bilo pitanja vezano uz postavljenu procijenjenu vrijednost nabave, je li potrebno i dalje imati analizu tržišta koja uključuje upit za tri informativne ponude?</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Sukladno Uputama za prijavitelje, točka 3. Kako se prijaviti, podtočka 3.1. Projektni prijedlog, propisano je da su prateći dokumenti za utvrđivanje opravdanosti iznosa prihvatljivog troška u proračunu projekta: rezultati analize tržišta, skenirani sklopljeni ugovori/okvirni sporazumi (uključujući sve izmjene/dopune ugovora), ponude i/ili cjenici, koji se dostavljaju kao prilozi Prijavnog obrasca, za (planirane) ugovore iz nacrtu proračuna.</p> <p>Procijenjena vrijednost autobusa temelji se na Analizi tržišta koju je u srpnju 2024. god., u ime svih članica, provela Udruga javnih gradskih prijevoznika.</p> <p><b>Napomena:</b> Prijavitelji moraju nabaviti i pustiti u promet najmanji broj niskopodnih autobusa na alternativni pogon, kako je definirano u točki 1. Opće informacije, podtočka 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti</p>

		bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja, Tablica 2. Raspoloživa sredstva po prijaviteljima.
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 03.02.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 10.02.2025.</b>
<b>10.</b>	<p>1. Da li je prihvatljiva nabava sustava za informiranje putnika (za vizualno informiranje putnika i glasovnu najavu stanica) radi povećanja dostupnosti informacija osobama s oštećenjima sluha i vida te sustava za naplatu karata?</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova te ne može zamijeniti niti prejudicirati ishod pojedinih faza postupka dodjele kako su opisane u UzP-u. Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.</p> <p>U Uputama za prijavitelje, točka 2.7. navedene su prihvatljive aktivnosti koje se mogu financirati u okviru ovog Poziva, dok su u točki 2.10. navedene prihvatljive kategorije troškova.</p>
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 14.02.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 21.02.2025.</b>
<b>11.</b>	<p>1. Poštovani,</p> <p>U odgovoru na pitanje: - Redni broj 5.7. - Oznaka 121VkUPDS:</p> <p><b>Poštovani,</b> <b>U Uputama za prijavitelje se u cijelom dokumentu navodi da je predmet Poziva nabava <u>niskopodnih*</u> autobusa.</b> <b>*Niskopodni = bez stepenica na vratima i koridoru po dužini cijelog vozila te površini za stajanje putnika (najčešće s 3 vrata – za gradski prijevoz)</b> <b>Obzirom na potrebu nabave autobusa za prigradski prijevoz (više sjedećih a manje stajaćih mjesta) dali je dopuštena nabava <u>niskoulaznih**</u> autobusa?</b> <b>**Niskoulazni = bez stepenica na vratima i podu za stajanje putnika do kraja drugih vrata a nakon drugih vrata dopuštene su stepenice i povišeni pod (najčešće s 2 vrata – za prigradski prijevoz)</b></p> <p>Naveli ste odgovor:</p>	<p>Odgovor:</p> <p>1. Poštovani, nabavljeni niskopodni autobusi moraju biti u skladu sa svim važećim zakonskim propisima i pravilnicima koji reguliraju predmetno područje.</p>

	<p>- Kako je navedeno u Uputama za prijavitelje i Nacionalnom planu oporavka i otpornost 2021.-2026. Srpanj 2021, te dodatku Nacionalnom planu oporavak i otpornosti 2021.-2026. studeni 2023, isključivo je prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa.</p> <p>Obzirom na navedeno, molimo potvrdu da je prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa sukladno:</p> <p>1. Pravilniku br. 107 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije M2 ili M3 s obzirom na njihovu opću konstrukciju [2018/237]</p> <p>a. Točka - 2.1.4. „niskopodni autobus” znači vozilo razreda I, II ili A kojem je najmanje 35 % prostora raspoloživog za putnike koji stoje (ili prednjeg dijela vozila za zglobne autobuse ili na donjoj razini za autobuse na kat) bez stuba i dostupno kroz najmanje jedna vrata za putnike</p> <p>2. Pravilniku o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica (NN 80/2013)</p> <p>a. Točka – C. VRSTE NADogradnje VOZILA</p> <p style="padding-left: 40px;">i. 2. Motorna vozila kategorija M2 i M3</p> <p style="padding-left: 40px;">ii. CE – niskopodna jednopodna</p> <p>tj. prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa koji u Potvrdi o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila koje izdaje Državni zavod za mjeriteljstvo pod zaglavljem NADogradnja, točka 38. Tip nadogradnje stoji oznaka CE Niskopodno jednopodno vozilo.</p>	
<b>RB</b>	<b>DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 14.2.2025. godine</b>	<b>DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 21.02.2025.</b>
12.	<p>1. Poštovani,</p> <p>U Uputama za prijavitelje se u cijelom dokumentu navodi da je predmet Poziva nabava niskopodnih* autobusa.</p> <p>*Niskopodni = bez stepenica na vratima i koridoru po dužini cijelog vozila te površini za stajanje putnika (najčešće s 3 vrata – za gradski prijevoz)</p> <p>Obzirom na potrebu nabave autobusa za prigradski prijevoz (više sjedećih a manje stajaćih mjesta) dali je dopuštena nabava niskoulaznih** autobusa?</p>	<p>1. Poštovani,</p> <p>Kao što je navedeno u prethodnom odgovoru prihvatljiva je nabava samo niskopodnih autobusa.</p> <p>Navedeni moraju biti u skladu sa svim važećim zakonskim propisima i pravilnicima koji reguliraju predmetno područje.</p> <p><u>Pojašnjenje:</u> Primjenjivi i trenutno važeći propisi su:</p>

\*\*Niskoulazni = bez stepenica na vratima i podu za stajanje putnika do kraja drugih vrata i nakon drugih vrata dopuštene su stepenice i povišeni pod (najčešće s 2 vrata – za prigradski prijevoz)

Naveli ste odgovor:

- Kako je navedeno u Uputama za prijavitelje i Nacionalnom planu oporavka i otpornost 2021.-2026. Srpanj 2021, te dodatku Nacionalnom planu oporavak i otpornosti 2021.-2026. studeni 2023, isključivo je prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa.

Obzirom na navedeno, molimo potvrdu da je prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa sukladno:

1. Pravilniku br. 107 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UN/ECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije M2 ili M3 s obzirom na njihovu opću konstrukciju [2018/237]

a. Točka - 2.1.4. „niskopodni autobus” znači vozilo razreda I, II ili A kojem je najmanje 35 % prostora raspoloživog za putnike koji stoje (ili prednjeg dijela vozila za zglobne autobuse ili na donjoj razini za autobuse na kat) bez stuba i dostupno kroz najmanje jedna vrata za putnike

2. Pravilniku o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica (NN 80/2013)

a. Točka – C. VRSTE NADOGRADNJE VOZILA

i. 2. Motorna

vozila kategorija M2 i M3

ii. CE –

niskopodna jednopodna

tj. prihvatljiva nabava niskopodnih autobusa koji u Potvrdi o sukladnosti pojedinačno pregledanog vozila koje izdaje Državni zavod za mjeriteljstvo pod zaglavljem NADOGRADNJA, točka 38. Tip nadogradnje stoji oznaka CE Niskopodno jednopodno vozilo.

a) UREDBA (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ

b) Pravilnik br. 107 Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila kategorije M2 ili M3 s obzirom na njihovu opću konstrukciju [2015/922]

Ukratko, kodovi tipa nadogradnje autobusa definirani su Uredbom 2018/858 PRILOG I, OPĆE DEFINICIJE, KRITERIJI ZA KATEGORIZACIJU VOZILA, TIPOVA VOZILA I TIPOVA NADOGRADNJE, DIO C, u točkama 3.1 do 3.11. (stranica 108 – 109)

3.5. CE - Niskopodni jednopodni autobus

3.7. CG - Niskopodni jednopodni zglobni autobus

**Napomena:**

Pojam niskoulazni nije definiran istim zakonskim propisima i pravilnicima.



RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 27.02.2025. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 24.03.2025.
13.	<p>Poštovani,</p> <p>nastavno na objavljen Poziv na dodjelu bespovratnih sredstava C1.4. R4-I1 (C7.1.I2) <b>Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet, ref.oznaka NPOO.C1.4. R4-I1.01</b> ljubazno molimo odgovore na sljedeća pitanja:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Točkom 1.3. Predmet, svrha i pokazatelj Poziva u <i>Tablici 1. Pokazatelji poziva</i> naveden je pokazatelj „<b>Nabavljeno i pušteno u uporabu 70 niskopodnih autobusa na alternativni pogon (električna energija i vodik).</b>“ Molimo odgovor da li je navedenih 70 niskopodnih autobusa zajednički pokazatelj na razini Poziva odnosno da su pokazatelji za svakog prijavitelja definirani u <i>Tablici 2. Raspoloživa sredstva po prijaviteljima</i>.</li> <li>2. Obzirom da je definirani rok za ostvarenje pokazatelja <b>30. lipanj 2026.</b> molimo informaciju o stopi financijskog ispravka u slučaju potpunog ili djelomičnog neostvarenja pokazatelja budući Pozivom isto nije navedeno. Informacija je važna kako bi prijavitelj na vrijeme mogao planirati vlastita sredstva u slučaju potpunog ili djelomičnog neostvarenja pokazatelja.</li> <li>3. Temeljem provedene analize tržišta električnih autobusa očekivana isporuka električnih autobusa kod pojedinih ponuditelja je 18 mjeseci nakon sklapanja ugovora. Imajući u vidu da je rok ostvarenja pokazatelja 30. lipnja 2026. molimo Vaš odgovor je li u dokumentaciji o nabavi električnih autobusa prihvatljivo navesti rok isporuke 18 mjeseci od sklapanja ugovora. Iako rok isporuke vozila Naručitelj neće tražiti kroz kriterij za odabir ponuda informacija o roku isporuke je važna potencijalnim ponuditeljima ali i samom Naručitelju a sve u cilju što većeg tržišnog natjecanja.</li> </ol>	<p>Odgovori:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sukladno Uputama za prijavitelje, točka 1. Opće informacije, podtočka 1.3. Predmet, svrha i pokazatelji Poziva, Tablica 1. Pokazatelji poziva, definiran je zajednički pokazatelj, dok je u podtočki 1.4. Financijska alokacija, iznosi i intenziteti bespovratnih sredstava, obveze prijavitelja, u tablici 2. Raspoloživa sredstva po prijaviteljima, definiran najmanji broj niskopodnih autobusa na alternativni pogon koji prijavitelj mora nabaviti i pustiti u promet, čime je definiran pokazatelj i najviši iznos bespovratnih sredstava za svakog Prijavitelja/Korisnika.</li> <li>2. Dokumentacijom Poziva, Prilog 3. Pravila o financijskim korekcijama su definirane financijske korekcije, a I izmjenom poziva od 19.3.2025. god., Poglavlje 1.3. Predmet, svrha i pokazatelji Poziva, Tablica 1. Pokazatelji poziva - mijenja se rok za ostvarenje pokazatelja sa 30. lipnja 2026. godine na 31. listopada 2026. god.</li> <li>3. MMPI ne može ulaziti u detalje dokumentacije javne nabave Prijavitelja/Korisnika te je za navedeni postupak odgovoran Prijavitelj/Korisnik. Za ostvarenje pokazatelja, I izmjenom poziva od 19.3.2025. god.,definiran je rok do 31. listopada 2026. god., do kada niskopodni autobusi na alternativni pogon moraju biti nabavljeni i pušteni u promet.</li> </ol>

RB	DATUM ZAPRIMANJA PITANJA: 05.03.2025. godine	DATUM ODGOVORA NA PITANJE: 24.03.2025.
14.	<p>Poštovani,</p> <p>Ijubazno Vas molim da nam pojasnite je li dijagnostika i njene pripadajuće licence prihvatljiv trošak u sklopu nabave električnih autobusa, u okviru poziva "Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet"?</p>	<p>Odgovor:</p> <p>Poštovani,</p> <p>U interesu jednakog postupanja, nadležno tijelo ne može dati prethodno mišljenje u svezi s prihvatljivošću prijavitelja/partnera, projekta ili određenih aktivnosti i troškova.</p> <p>Slijedom navedenog, nadležno tijelo nije u mogućnosti odgovarati na pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično.</p> <p>U Uputama za prijavitelje, točka 2.7. navedene su prihvatljive aktivnosti koje se mogu financirati u okviru ovog Poziva, dok su u točki 2.10. navedene prihvatljive kategorije troškova.</p>